

# DEILISKIPULAG STOFNANNAREITS - KIRKJUBRAUT 39 AKRANESI -

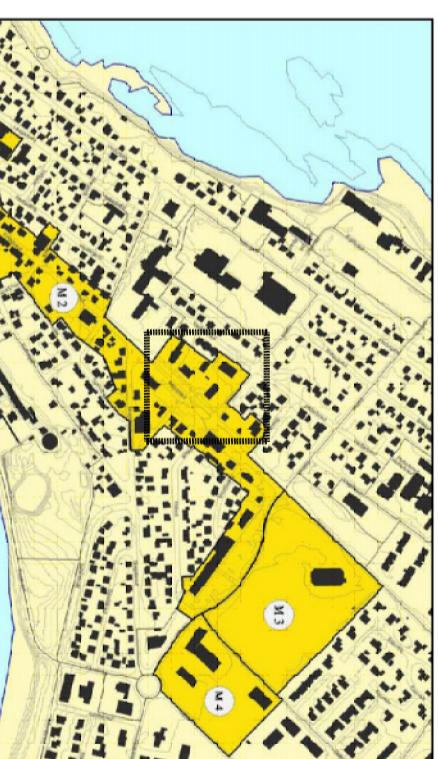
## GREINARGERD

**FORSENDUR**  
Sá reitur sem skipulagið tekur til er á svæði M2 í aðalskipulagi og er alls 7,9 ha að stærð segir eftirfarandi:

"Ahlíða miðbæjarstafsemi og íbúðir. Miðað er við að miðbæjarstafsemi verði að jarðnaðr að íbúðir eftir því sem við á að efti hæðum. A svæðinu er gert ráð fyrir meginhuta miðbæjarstafsemi bæjarins, verslunum, þjónustufyrirtækjum og stofnumum auk íbúðarbyggðar.

Stefnt er að því að bæjarmynd svæðisins frá Merkigeðri að Stílholti verði lagfærd með nýbyggingum og endurbóum á gamnamannvirkið þannig að miðbæjarumverfi með skýrum og skjólgóðum góturymum verði samleitt frá gamla miðbænum að Stílholti.

Auknu byggangarmagni skal mæta með gerð nýrra bílastæða í góturymni með samþynningu og með bílageymslum nedanlaufar þar sem aðstæður levfa. Skilmálar um fjöldu bílastæðs vegna aukinnar nýtingar skuli settir í deiliskipulagi.



Hlut Aðalskipulags Akraness 2005-2017

## NÚVERANDI GREINARGERÐ DEILISKIPULAGS OG LYŚING Á SVÆÐINU

Gildandi greinagerð deiliskipulag stofnanareits frá 1990 gerir ráð fyrir eftirfarandi: "Á þessari lóð er gert ráð fyrir að bensín og olíusala verði lögð niður og þar risi 3ja hæða verslunar- og skrifstofubýgging eða stofnanabygging, sem taki mið af Kirkjubraut 37 og Heiðabráut 40 hvað hæð varðar. Nýtingarhlutfall lóðarinnar skal vera á milli 0,4-0,6, byggingin skal vera í sömu byggingarlinu við Kirkjubraut og bygging Posts og síma."

Lóðin afmarkast af Kirkjubraut og Háholti og lóðarmörkum við aðliggjandi lóðir. Framhlið lóðar er við verslunargötuna Kirkjubraut.

### Markmið deiliskipulagsins

Markmið deiliskipulagsins er að byggja upp verslun- og þjónustuhús með hótelrekstri sem aðalintak ásamt möguleika á annari ferðatengdir starfsemi t.d. verslun 1. hæð. Breyting á deiliskipulagi felst meðal annars í að nýtingarhlutfall lóðar verður aukíð frá eldra deiliskipulagi úr 0,4-0,6 í 1,56 og byggt verði allt að 4. hæða hús og verði í gótu línu.

### SKILMÁLAR FYRIR BREYTT DEILISKIPULAG VEGNA KIRKJUBRAUT 39:

#### Notkun húsnaðis og lóðar - húsagerð, byggangarmagn og nýtingarhlutfall lóðar.

Lóðin er fyrir verslun og þjónustu innan skilgreindins byggingarreits má reisa byggingu sem verður á fjórum hæðum. Byggingarreitur er skilgreindur sem A og B reitir. Byggingarreitur A er skilgreindur um heildar bygginguna upp á þrjár hæðir samtals H=11m. Byggingarreitur B er skilgreining a svæðinu undir klíallara og að heimilt verði að byggja húsið að hluta upp á 4 hæðir samtals H=14m frá góu til 3m niður fyrir góu. Kjallari er óskilgreindur í nh. Bygging getur verið hvort heldur staðstreyp eða úr forsteypum einingum. Innan lóðar verður komið fyrir bílastæðum. Húsið skal allt vera innan byggingareita, þó mega þakkantur og svalir vera utan byggingarreits. Byggingarreitur skal vera í gótu línu samanber neðar á Kirkjubrautinni.

Aðallitur á húsi skal vera ljós og gluggar í döknum lit eins og svartur/grárt, þurunn eða á litrófinu milli þessara líta. Hægt er að bjóta upp líti klæðningar með t.d. óðrum efnum og áferðum heldur en aðalklæðningarefni hússins.

Mesta hæð:

14,0 m yfir golfkóta samkv. byggingarreit A

11,0 m yfir golfkóta samkv. byggingarreit B

Rispak=<14°, einhalla 5°-10° eða flatt þak.

0-14°

Allt að 55 herbergi.

Fjöldi hotellherbergja:

Hámarks nýtingarhlutfall 2700 = 1,56 nýtingarhlutfall miðast við A-rými.

Góffkóti: 2 - 5 cm yfir gangstétt framan við hus m.v. kirkjubraut.

Gróður og yfirborð

Lóð verður öll malbikuð og gangstéttar steyptar. Koma skal fyrir afgjurtum sorpgeymslum í vesturhorni lóðina

fyrir rútustæðum austan við sorpgeymslur. Aðföng eru frá lóð.

Bílastæði og unferð

Bílastæði er skilgreint sem "túristahótel" og þarf því mun minna af bílastæðum en t.d. ráðstefnuhótel. Lóðin er innan

ásamt öðrum stæðum þar og 16 bílastæði eru innan lóðar. Samkvæmt gildandi deiliskipulagi er gert ráð fyrir að lóðin Kirkjubraut 51 verði nýtt undir bílastæði. Samkvæmt skipulagsreglugerð nr. 90/2013 segir að sveitarstjórn skuli taka afstöðu um fjöldu bílastæða sem skuli fylgja einstökum framkvæmdum. Viðmóð skal vera 75m<sup>2</sup> á hvert bílastæði. Að auki eru rútustæði innan lóðar merkt að uppfætti. Geggumstreymi billa er um lóðina frá Kirkjubraut og og út á Háholt með einstefnu.

Umferðaráukning er óveruleg á svæðinu vegna þessa, miðað við nýverandi lumferð á svæðinu. Lóðin stendur við Kirkjubraut sem er umferðagata og ein aðal verslunar- og þjónustugata Akraneskaupstaðar.

#### Lagnir og fráveita

Lagnir nýs húss mun tengist nýverandi lagnakerfi á svæðinu svo sem vegna rafmagns og fl. gera má ráð fyrir að endurleggja lagnir inn á lóð vegna aukins byggangarmagns á lóðinni. Framkvæmdin skal vera unnni í fullu samræði við hútaðeigandi stofnun og sveitarstjórn.

Gert verður lóðarblað fyrir högnun hússins þar sem gerð verður náhari grein fyrir málsetningu byggingarreits, hæðarkóta

i m. bílastæðum innókuum veitna og f.

Mkv 1:500



## GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

Skipulag samþykkt í þeirrarstjórn Akranes þann 27.11.1990 auglýst í B-deild þann 20.03. 1991

Mkv 1:500

GILDANDI DEILISKIPULAG AF AF LÓÐINNI

Mkv 1:500

</div